

Phoenix

SHM0001

Phoenix

SHM0002



Caractéristiques techniques :

Envergure : 1380mm
Longueur : 920mm

Fonctions :

Moteur Direction Profondeur

Contenu du kit :

Phoenix
Emetteur 4 voies FM
Deux micro-servos (installés)
Moteur taille 480 (installé)
Variateur électronique (installé)
Accu de propulsion Li-Po 3 éléments 1500mAh
Chargeur/équilibreur Li-Po 12V
Hélice et cône de rechange

Autres éléments requis :

Outils : Un modèle réduit peut être assemblé plus aisément lorsque les bons outils sont employés.
Afin d'assembler votre Phoenix, vous devrez vous procurer un tournevis cruciforme. Le petit outillage du bureau (règle, équerre, crayon, cutter) utilisé habituellement par les modélistes pourra vous faciliter certaines phases de montage. Vous devrez également acquérir 8 piles "AA" afin d'alimenter l'émetteur.

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le pilotage de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Caractéristiques techniques :

Envergure : 1380mm
Longueur : 920mm

Fonctions :

Moteur Ailerons Direction Profondeur

Contenu du kit :

Phoenix X
Quatre micro-servos (installés)
Moteur brushless à cage tournante (installé)
Variateur électronique (installé)
Accu de propulsion Li-Po 3 éléments 1500mAh
Chargeur/équilibreur Li-Po 12V
Hélice quadripales

Autres éléments requis :

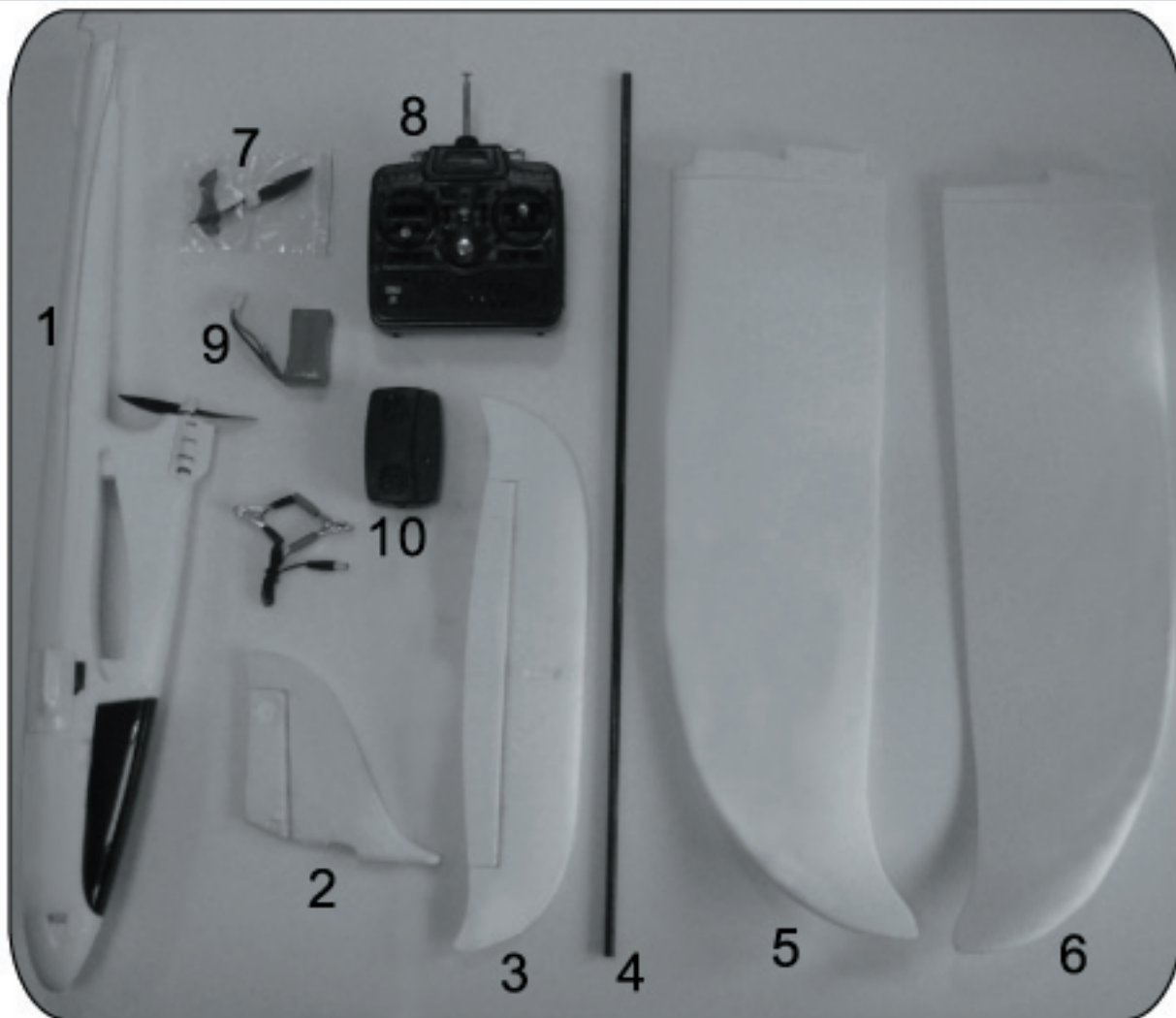
Outils : Un modèle réduit peut être assemblé plus aisément lorsque les bons outils sont employés.
Afin d'assembler votre Phoenix X, vous devrez vous procurer un tournevis cruciforme. Le petit outillage du bureau (règle, équerre, crayon, cutter) utilisé habituellement par les modélistes pourra vous faciliter certaines phases de montage.
Emetteur/Récepteur : Vous devrez également acquérir un ensemble émetteur/récepteur disposant de 4 voies ou plus.



ATTENTION ! Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet !

1. Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet et peut causer de graves blessures ou/et de sérieux dégâts matériels en cas d'utilisation inappropriée.
2. Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans, son assemblage et son pilotage nécessite la surveillance d'un adulte.
3. Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local.
4. Pour tirer le maximum de cet avion, il est important de lire entièrement ce manuel et de suivre bien attentivement ses instructions. Ce manuel d'instructions a été rédigé pour les débutants mais il inclut également beaucoup de conseils qui pourront être utiles aux plus expérimentés des modélistes. Nous vous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débiter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.

Contenu du kit (la photo représente le contenu du kit Phoenix)



Contenu du kit PHOENIX (SHM0001)

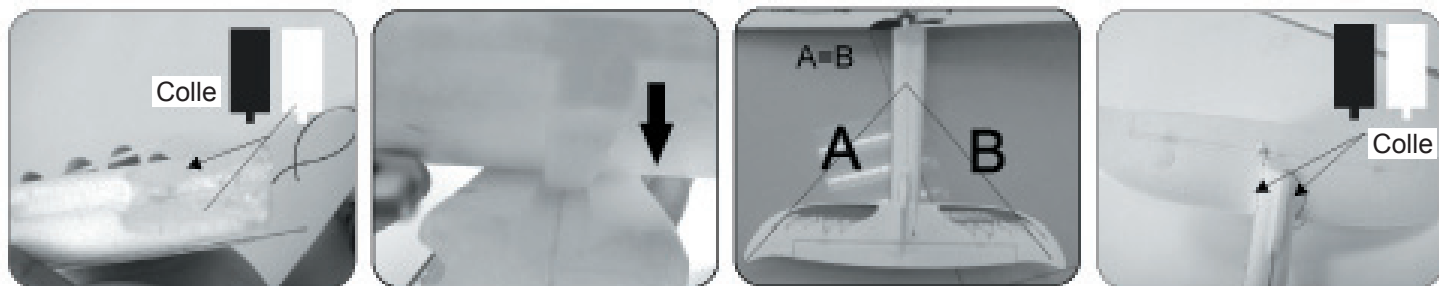
1. Fuselage (les servos, le récepteur, le variateur ainsi que le moteur sont déjà installés).
2. Dérive.
3. Stabilisateur.
4. Clef d'aile en fibre de carbone.
5. Demi-aile gauche.
6. Demi-aile droite.
7. Fanion d'émission et hélice de rechange
8. Emetteur 4 voies FM.
9. Accu de propulsion Li-Po 3 éléments 1500mAh.
10. Chargeur/équilibreur Li-Po 12V.

Contenu du kit PHOENIX-X (SHM0002)

1. Fuselage (les servos, le contrôleur brushless ainsi que le moteur sont déjà installés).
2. Dérive.
3. Stabilisateur.
4. Clef d'aile en fibre de carbone.
5. Demi-aile gauche (le servo d'aileron est déjà installé).
6. Demi-aile droite (le servo d'aileron est déjà installé).
7. Hélice quadripales.
9. Accu de propulsion Li-Po 3 éléments 1500mAh.
10. Chargeur/équilibreur Li-Po 12V.

Assemblage de la dérive

INSTALLATION DE LA COMMANDE DE PROFONDEUR

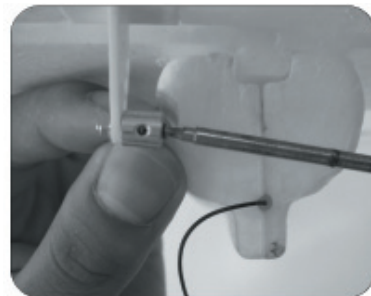


Assemblez à blanc le stabilisateur sur le fuselage afin de vérifier l'alignement.

Veillez à ce que le stabilisateur soit parfaitement placé dans le fuselage, et aligné parallèlement à l'aile. Afin de réaliser cette opération, placez la clef d'aile sur l'assise d'aile en guise de repère. Placez-vous face au fuselage, et vérifiez que la clef d'aile et le stabilisateur sont bien parallèles. Vous pouvez par la suite coller le stabilisateur à son emplacement dans le fuselage en vérifiant une dernière fois les alignements.

La commande de profondeur est préinstallée en usine. Le côté en Z de la tringlerie a déjà été fixé au servo. Vous devez faire glisser l'autre extrémité de la tringlerie dans l'attache rapide comme indiqué sur la photo ci-contre. Veillez à ce que la commande de profondeur puisse se déplacer sans point dur dans la gaine.

Placez le servo au neutre après avoir allumé votre émetteur. A l'aide d'une clef 6 pans, serrez fermement la vis HC de l'attache rapide comme indiqué sur la photo ci-contre.



INSTALLATION DE LA COMMANDE DE DIRECTION



Assemblez à blanc la dérive sur le fuselage, et vérifiez son positionnement. Veillez en particulier à ce qu'elle soit placée de façon parfaitement verticale dans l'axe du fuselage. Utilisez la même procédure que celle décrite pour l'installation du stabilisateur. Collez la dérive dans son logement dans le fuselage en vérifiant une dernière fois les alignements.

Le stabilisateur et la dérive doivent être collés avec un angle de 90° (aidez-vous d'une équerre pour vérifier l'alignement).

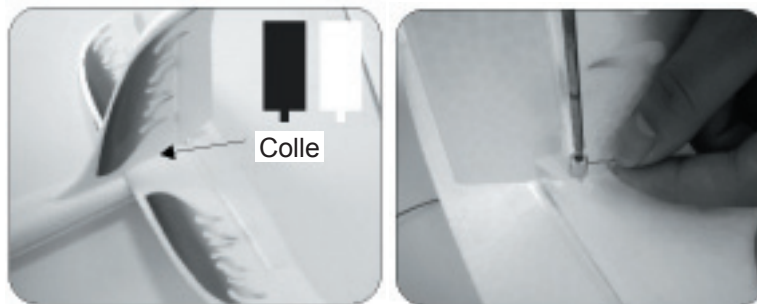
La commande de direction est préinstallée en usine. Le côté en Z de la tringlerie a déjà été fixé au servo.

Vous devez faire glisser l'autre extrémité de la tringlerie dans l'attache rapide comme indiqué sur la photo ci-contre.

Veillez à ce que la commande de direction puisse se déplacer sans point dur dans la gaine.

Placez le servo au neutre après avoir allumé votre émetteur.

A l'aide d'une clef 6 pans, serrez fermement la vis HC de l'attache rapide comme indiqué sur la photo ci-contre.

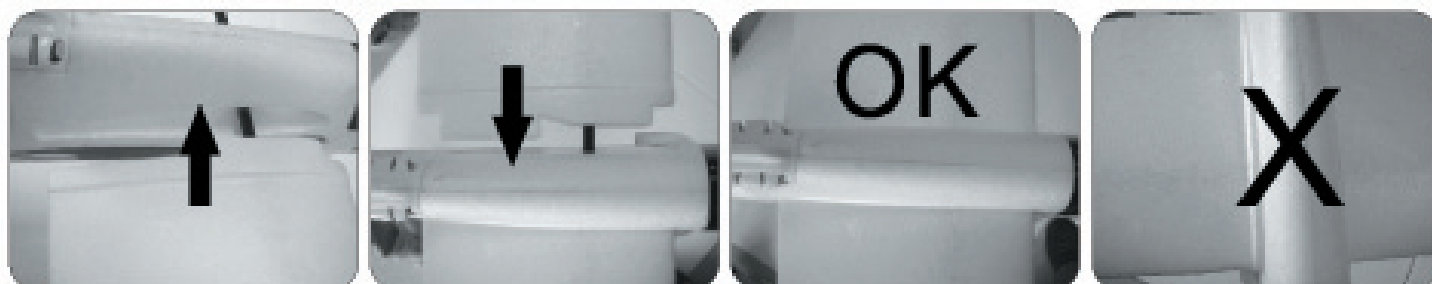


Assemblage de l'aile du PHOENIX

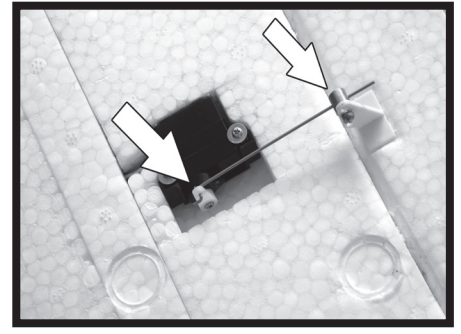
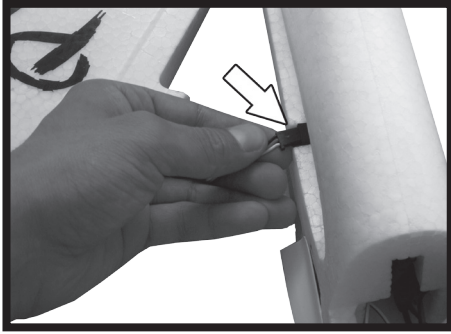
Assemblez maintenant l'aile à l'aide de la clef en fibre de carbone livrée dans le kit. Faites glisser "en force" la clef d'aile dans la demi-aile gauche afin de vous assurer que la clef d'aile et la demi-aile gauche sont fixées fermement.

Faites glisser la clef d'aile au travers de l'orifice ménagé à l'intérieur du fuselage, puis faites glisser "en force" la demi-aile droite sur la clef d'aile afin de vous assurer qu'elles sont aussi fermement fixées.

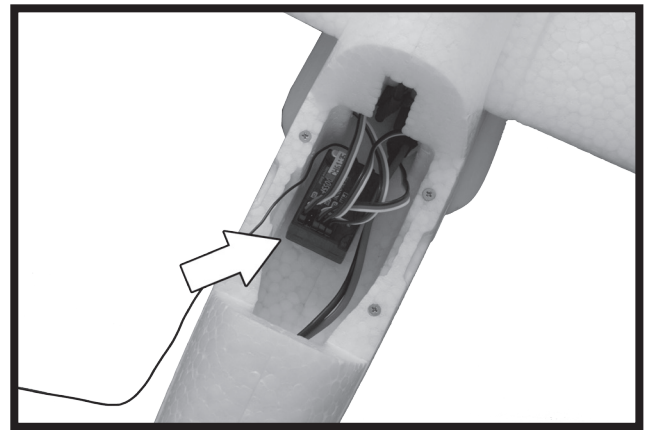
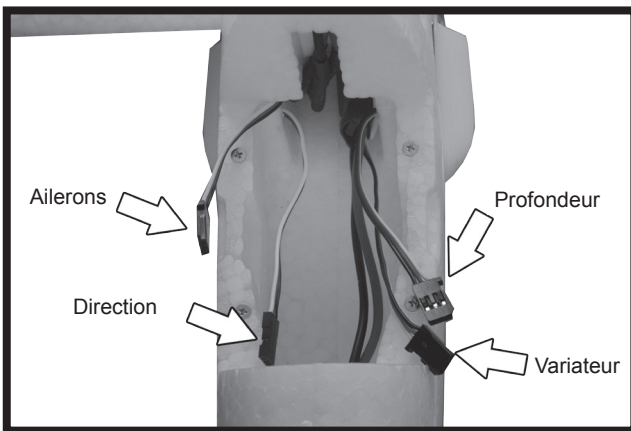
Veillez à ce que l'aile soit parfaitement parallèle au stabilisateur et perpendiculaire avec le fuselage.



Assemblage de l'aile du PHOENIX X



Branchez les connecteurs UNI des servos d'ailerons à ceux présents à l'intérieur du passage d'aile. Assemblez ensuite l'aile à l'aide de la clef en fibre de carbone. Faites glisser "en force" la clef d'aile dans la demi-aile gauche afin de vous assurer que la clef d'aile et la demi-aile gauche sont fixées fermement. Faites glisser la clef d'aile au travers de l'orifice ménagé à l'intérieur du fuselage, puis faites glisser "en force" la demi-aile droite sur la clef d'aile afin de vous assurer qu'elles sont elles aussi fermement fixées. Les servos d'ailerons sont reliés à un câble Y, il suffira donc d'une seule voie pour les utiliser. Réglez les servos d'ailerons au neutre après avoir relié le cordon Y à votre récepteur. Après avoir réglé les servos d'ailerons au neutre, connectez la tringlerie en Z au palonnier de chaque servo, faites glisser l'autre extrémité de la tringlerie dans l'attache rapide fixée sur le guignol d'aileron, puis serrez fermement la vis HC de chaque attache rapide (en veillant à ce que les ailerons soient également en position neutre) pour sécuriser votre montage. Contrôlez ensuite que chaque moitié d'aile soit fermement fixée à la clef d'aile, et que l'aile soit parfaitement perpendiculaire au fuselage.



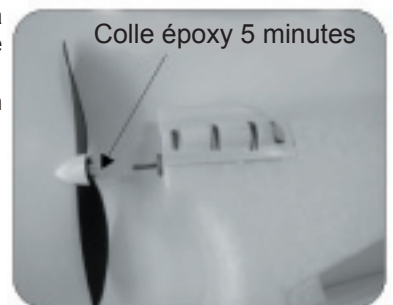
Identifiez les connecteurs UNI comme indiqué sur la photo ci-dessus (à gauche) et connectez-les au récepteur en vous référant au mode d'emploi de ce dernier. Après avoir réalisé toutes les connexions, fixez le récepteur à l'intérieur du fuselage à l'aide du velcro comme indiqué sur la photo ci-dessus (à droite).

Installation de l'hélice du PHOENIX

Munissez-vous de l'hélice et du cône. Percez le cône à l'aide d'une aiguille. Cette opération permettra à l'air de s'échapper lors de l'opération suivante. Fixez l'hélice sur l'axe du moteur à l'aide de colle époxy 5 minutes.

N'utilisez pas de colle cyanoacrylate pour cette opération, l'axe du moteur et l'hélice ne seraient en effet pas suffisamment scellés, et l'hélice pourrait se détacher !

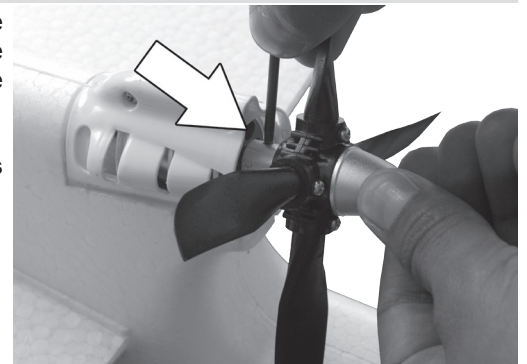
Une fois l'hélice collée sur l'axe, fixez-y fermement le cône.



Installation de l'hélice du PHOENIX X

Faites glisser l'hélice quadripales sur l'axe du moteur. Une fois l'hélice placée correctement, fixez-la fermement à l'aide de la vis HC en veillant à ce que cette dernière prenne appui sur le méplat présent sur l'axe moteur. Sécurisez l'ensemble à l'aide d'une goutte de frein-filet.

Attention ! N'utilisez pas un frein-filet trop fort ! Vous pourriez vous retrouver dans l'impossibilité de démonter l'hélice ultérieurement !



Équilibrage et réglage des débattements des PHOENIX

1. Placez le pack d'accus dans le fuselage de façon à obtenir un centre de gravité du Phoenix X placé à **60-65mm** en retrait du bord d'attaque de l'aile (et jusqu'à **70 ou 75mm** pour le Phoenix).
2. Le fait d'avancer le centrage (en avançant le pack d'accus) rendra l'avion plus stable, le fait de reculer le centrage rendra l'avion plus sensible.
3. **Note : Le fait de trop reculer le centre de gravité peut rendre votre Phoenix totalement incontrôlable !**
4. Si vous n'arrivez pas à obtenir un centrage correct, n'hésitez pas à ajouter une petite quantité de plomb pour le corriger. Il est par exemple nécessaire d'ajouter approximativement 40g de plombs sur le pack d'accus du Phoenix (SHM0001) pour obtenir un centrage correct.
5. Utilisez exclusivement le pack d'accus livré avec votre Phoenix, ou un pack disposant des mêmes caractéristiques (dimensions, poids, performances). Si vous changez le pack d'accus ou tout autre élément de votre avion, vous devrez procéder à un nouveau réglage de l'équilibrage de votre Phoenix.
6. Paramétrez ensuite votre émetteur de façon à obtenir les débattements ci-dessous.

Profondeur

Débattement Standard : +13mm / -13mm
Débattement mini : +10mm / -10mm

Direction

Débattement Standard : +19mm / -19mm
Débattement mini : +15mm / -15mm

Ailerons (Phoenix X)

Débattement Standard : +16mm / -16mm
Débattement mini : +12mm / -12mm

Processus de charge du pack d'accus

Reliez le chargeur à une batterie (ou alimentation stabilisée) 12V. Branchez la prise d'équilibrage de l'accu au connecteur correspondant sur le chargeur. La LED présente sur le chargeur clignotera en rouge, indiquant que le processus de charge a débuté. Une fois le processus de charge terminé, la LED s'allumera en vert. Avec un pack d'accus totalement déchargé, le processus de charge durera entre 1 heure 30 et 2 heures.

Laissez TOUJOURS refroidir le pack d'accus après son utilisation ou sa charge.

NE PAS exposer le pack d'accus à la lumière directe du soleil, dans une pièce trop chaude ou au contact de l'humidité, de l'eau ou de la poussière.

DEBRANCHEZ le pack d'accus lorsqu'il n'est pas utilisé.

Ne laissez JAMAIS un pack d'accus sans surveillance pendant le processus de charge.

Ne laissez JAMAIS un pack d'accus sur une surface inflammable (en particulier durant le processus de charge).

ATTENTION : Le chargeur, les câbles, le pack d'accus et tous les connecteurs doivent être examinés périodiquement afin de vous assurer qu'ils n'ont subi aucun dommage pouvant provoquer des dégâts, une électrocution ou un incendie. Si vous constatez un défaut quelconque, remplacez immédiatement la pièce défectueuse. Si vous constatez que le pack d'accus a gonflé (ou qu'il est victime de tout autre défaut), le pack DEVRA IMPÉRATIVEMENT être remplacé. N'utilisez JAMAIS un pack d'accus défectueux !

Avertissement de sécurité au sujet des batteries Li-Po

- Utilisez EXCLUSIVEMENT le chargeur livré avec votre Phoenix, ou un chargeur adapté aux batteries Li-Po. NE JAMAIS UTILISER UN CHARGEUR POUR BATTERIES Ni-MH ou Ni-Cd.
- Utilisez EXCLUSIVEMENT un contrôleur Li-Po.
- NE JAMAIS charger un pack d'accus Li-Po au delà de 4,2V par élément.
- NE JAMAIS charger un pack à un ampérage supérieur à 1C (par exemple, un élément de 1225mAh devra être chargé à 1,2A)
- Veillez à TOUJOURS programmer correctement le chargeur de manière à ce que les données du programme de charge coïncident avec les caractéristiques de la batterie.
- Chargez TOUJOURS les packs d'accus dans un endroit ignifugé. Nous vous recommandons l'utilisation de sac Li-Po Bag RC System (réf. RCA0030 ou RCA0031).
- Ne laissez JAMAIS un pack d'accus sans surveillance pendant le processus de charge.
- Ne laissez JAMAIS un pack d'accus à l'intérieur de votre modèle pendant le processus de charge.
- Ne JAMAIS démonter, percer ou tenter de modifier un pack d'accus Li-Po.
- Ne JAMAIS laisser un pack d'accus atteindre (ou dépasser) la température maximale de 65°C.
- Toujours disposer d'un extincteur à portée de mains pendant le processus de charge.
- TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS !

Le non respect de ces règles de sécurité peut causer des dommages irréversibles sur le pack d'accus, peut provoquer de graves dégâts matériels (ou sur le milieu environnant), de très graves blessures et peut également provoquer des incendies !!

Connexion du pack d'accus et vérification des commandes

AVANT D'INSÉRER LE PACK D'ACCUS DANS LE FUSELAGE, VEILLEZ À CE QU'IL SOIT TOTALEMENT CHARGÉ.

Le pack d'accus de propulsion devra être inséré dans son logement à l'avant du fuselage. Après l'avoir inséré, veillez à ce qu'il ne puisse plus bouger pendant le vol.

En effet, si vous ne le fixez pas avec soin, le pack d'accus peut se déplacer et modifier le centre de gravité de votre Phoenix pendant le vol et le rendre totalement incontrôlable et provoquer de ce fait un accident.

Vérifiez avant CHAQUE vol que le pack d'accus est correctement fixé à l'intérieur du fuselage !



Vérifications à effectuer avant chaque vol

1. Ne faites voler votre Phoenix QUE par temps calme. Les conditions météorologiques défavorables (pluie, vent etc.) risquent non seulement de rendre votre Phoenix difficile à contrôler en vol, mais également de provoquer un crash ou un accident. Veillez à ce que la zone d'évolution de votre modèle soit totalement dégagée de bâtiments, de routes ou d'arbres.

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local.

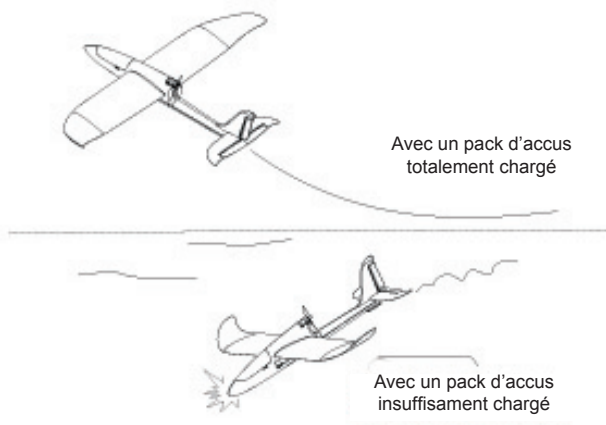
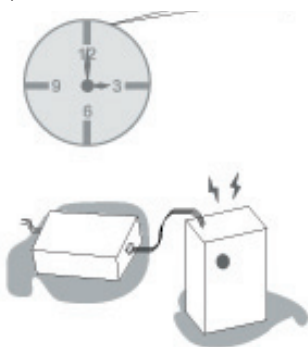


2. Veillez à ce que les accus d'émission et de réception/propulsion soient suffisamment chargés.

Avant d'entreposer un pack d'accus pour une période supérieure à une semaine, chargez (ou déchargez) le pack à moitié s'il s'agit d'un accu Li-Po, ou déchargez-le totalement s'il s'agit d'un accu Ni-MH. N'entreposez JAMAIS un accu Li-Po totalement chargé ou déchargé, ou un accu Ni-MH totalement chargé durant une longue période.

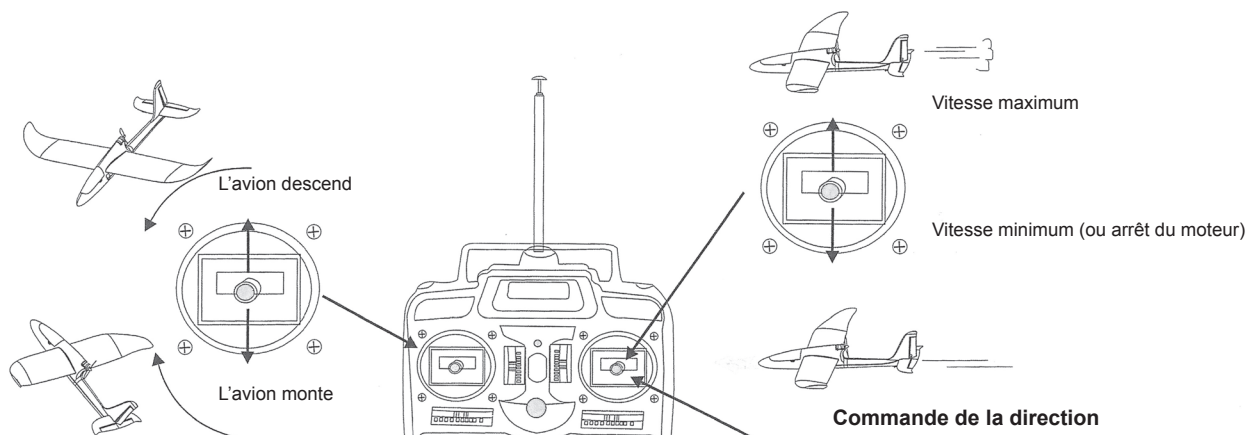
Le temps de charge de l'accu livré avec votre Phoenix est approximativement de 60 minutes.

Temps de charge : 60 minutes
(90 à 120 minutes en cas d'accus totalement déchargé)

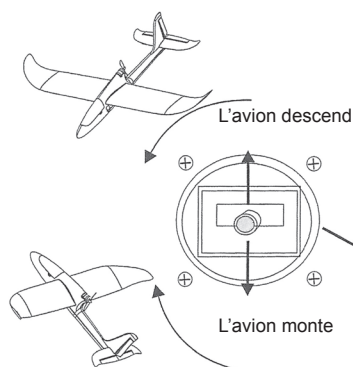


Description des commandes d'un émetteur en Mode 1

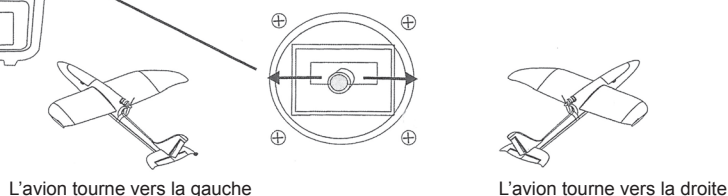
Commande des gaz (contrôle de la vitesse)



Commande de la profondeur

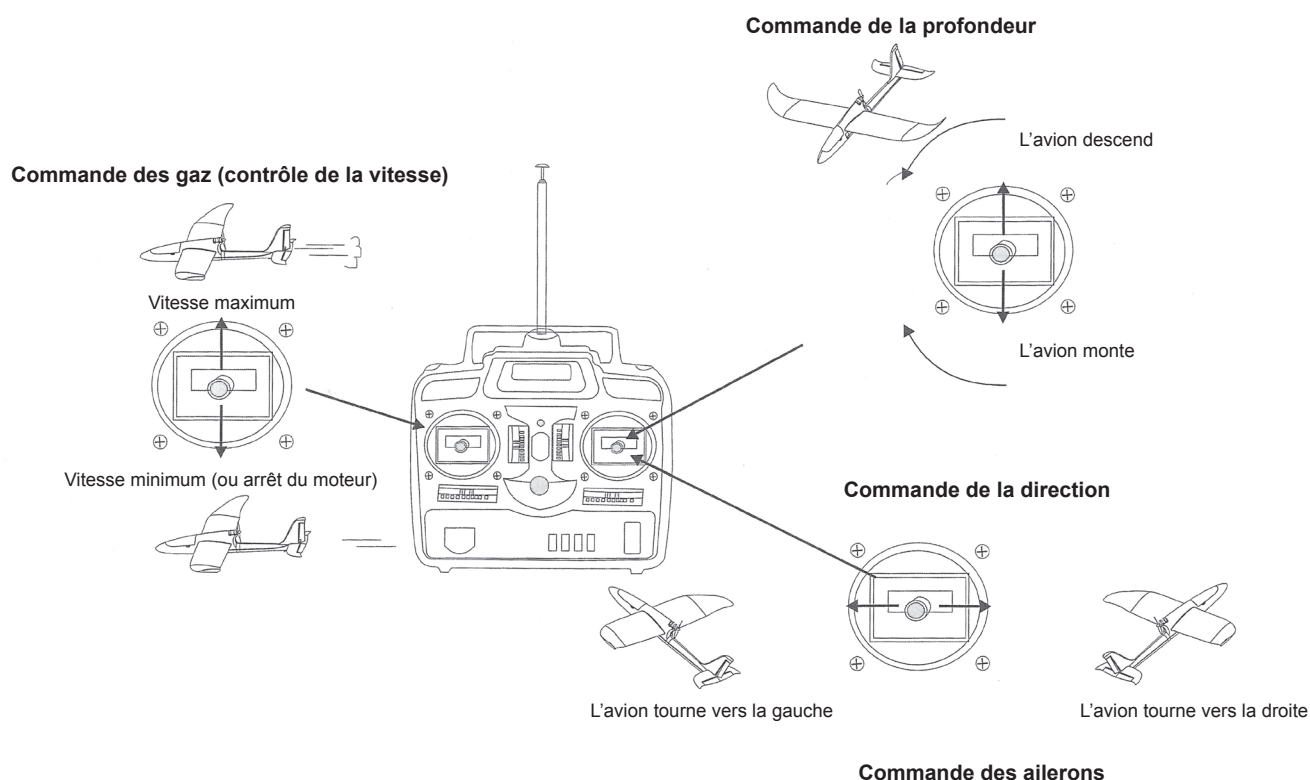


Commande de la direction



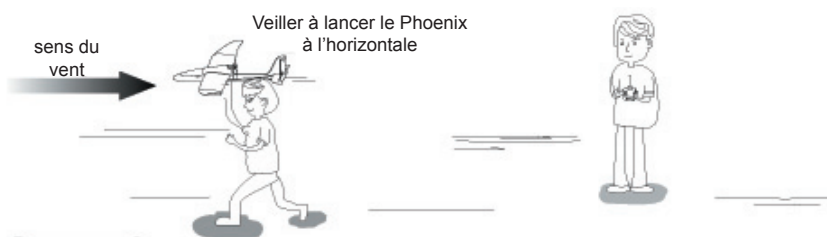
Commande des ailerons

Description des commandes d'un émetteur en Mode 2



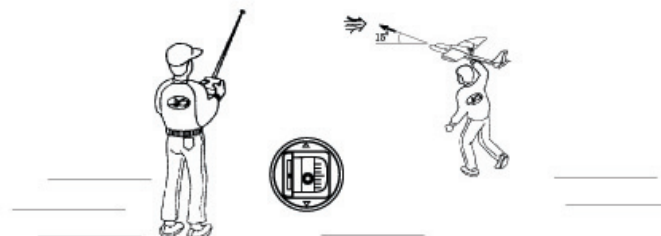
Procédure et conseils pour le décollage

Demandez à une seconde personne de lancer votre Phoenix horizontalement face au vent pendant que vous gérez les commandes à l'aide de l'émetteur.



1. Décollage

Cet avion nécessite un décollage à l'aide d'un lancé-main. Poussez lentement le manche des gaz jusqu'à ce que le moteur atteigne son régime le plus élevé. Demandez à la personne qui vous assiste de lancer l'avion face au vent avec un angle maximum de 15° . Utilisez doucement la commande de profondeur de façon à faire monter votre avion jusqu'à une altitude d'une trentaine de mètres. Vous pourrez ensuite utiliser la commande de direction et d'ailerons de façon à faire tourner votre avion. Veillez à utiliser les commandes de façon à ce que votre avion évolue en douceur.



2. Commandes durant le vol

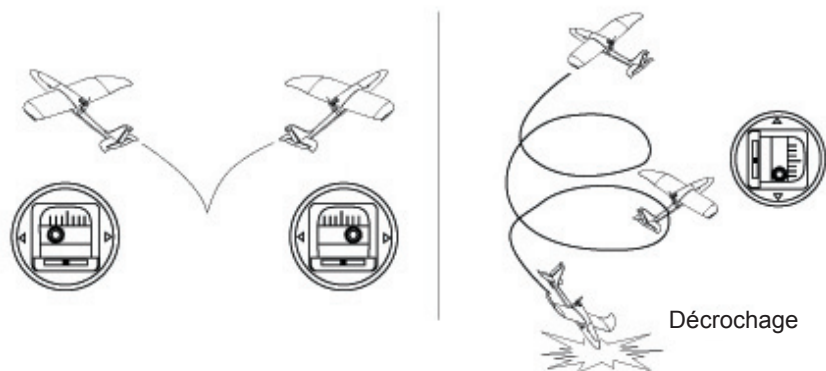
1) La commande de direction contrôle les virages et l'alignement de l'avion. En regardant l'avion fuyant, déplacez le manche de direction vers la droite si l'avion penche vers la gauche, et inversement, déplacez le manche de direction vers la gauche si l'avion penche vers la droite (cf. dessin page suivante).

2) Les pilotes débutants doivent impérativement s'entraîner par temps calme. Entraînez-vous à contrôler l'altitude et les virages de votre avion (l'altitude idéale pour cet entraînement est comprise entre 30 et 100 mètres. Après avoir amené votre Phoenix à une altitude d'une centaine de mètres, il est suffisamment haut pour que vous vous entraîniez aux boucles, au vol dos et à le laisser planer. Cessez cet entraînement lorsque le Phoenix arrive à une altitude d'une trentaine de mètres.

3) Le manche de profondeur permet de contrôler l'altitude de l'avion. Si vous poussez ce manche vers l'avant, l'avion va descendre. Si vous le tirez vers vous, l'avion va monter. Veillez à utiliser cette commande en douceur, en effet, une montée trop brutale de l'avion risque de le faire « décrocher » et de le rendre incontrôlable (cf. dessin de droite).

Après vous être habitué à contrôler les différentes commandes de votre Phoenix, vous pouvez essayer de vous entraîner à la voltige de base telle que le 8 cubain, les boucles, le vol dos etc.

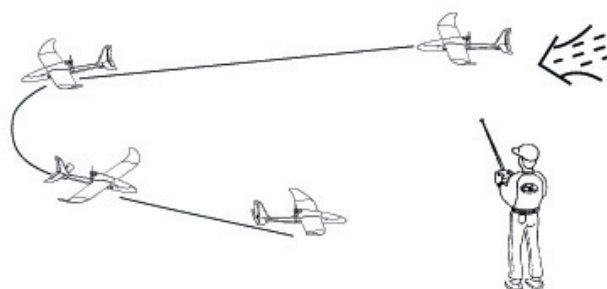
Attention, chaque avion dispose de performances de vol qui lui sont propres.



4) L'accu du Phoenix permet d'utiliser la motorisation en continu durant approximativement 6 minutes. Faites atterrir votre Phoenix dès qu'il monte (ou descend) lentement alors que vous tirez (ou poussez) le manche de profondeur complètement. Le moteur ralentira (ou s'arrêtera) si l'alimentation électrique n'est plus suffisante. Le système d'alimentation gardera suffisamment de puissance pour alimenter les servos et vous permettre d'atterrir.

3. Atterrissage

Lorsque votre Phoenix arrive à une trentaine de mètres du sol, laissez-le planer. Arrivé à une vingtaine de mètres du sol, placez-le face au vent et atterrissez.



Avertissements

Alimentation électrique

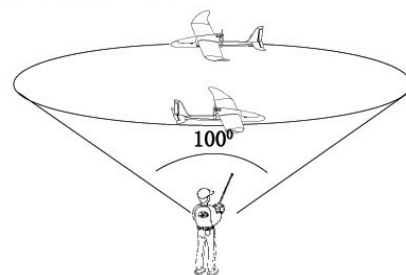
L'accu du Phoenix permet d'utiliser la motorisation en continu durant approximativement 6 minutes. Veillez à faire atterrir votre Phoenix avant que son alimentation électrique ne soit totalement épuisée.

Munissez-vous d'accus supplémentaires afin de multiplier les vols.

Surveillez fréquemment l'indicateur de charge de l'émetteur. Si la LED perd de sa luminosité lors d'un vol, entamez immédiatement la procédure d'atterrissage.

Conseils de pilotage

Faites évoluer votre Phoenix dans un espace de vol ayant la forme d'un cône vous faisant face. Ne faites pas voler votre Phoenix trop loin et/ou à une altitude trop faible, ce qui le rendrait difficile à contrôler et à poser.

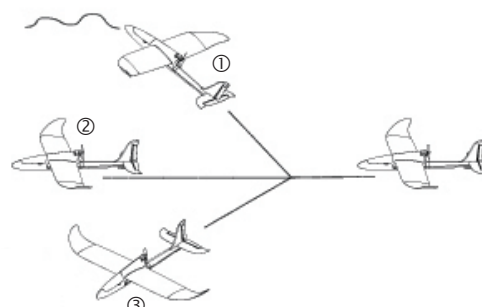


Incidence de vol

Si le nez de votre Phoenix a tendance à monter lors des vols, cela signifie que le nez de l'avion est trop léger.

Utilisez le trim de profondeur jusqu'à ce que le vol de votre Phoenix se fasse à plat. Si le nez de votre Phoenix a tendance à plonger, cela signifie que le nez de l'avion est trop lourd. Utilisez également le trim de profondeur (mais en inversant le sens de réglage) jusqu'à ce que le vol se fasse là aussi à plat.

Le dessin ci-contre représente un vol avec un Phoenix dont le nez est trop léger ①, puis un Phoenix parfaitement équilibré ②, puis un Phoenix dont le nez est trop lourd ③.



Interférences

Ne faites JAMAIS évoluer votre Phoenix si d'autres modèles utilisent la même fréquence.

Respect de l'espace de vol

Ne faites JAMAIS évoluer votre Phoenix à proximité de bâtiments, ou sur un espace de vol correspondant à une pente trop forte. Des perturbations appelées vortex sont présentes dans ces environnements et rendent l'utilisation de votre Phoenix dangereuse !

Préparation avant vol

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Vérifications d'avant vol

1. Contrôlez toutes les gouvernes, que celles-ci soient en bon état.
2. Vérifiez le serrage des vis, des chapes et tout autre connecteur.
3. Vérifiez les fréquences utilisées sur le terrain, vous devez avoir une fréquence libre.
4. Vérifiez le sens de débattement des gouvernes.
5. Vérifiez le niveau de charge des accus d'émission et de réception.
6. Faites un test de portée avec moteur tournant et arrêté. Suivez les instructions du fabricant de votre radiocommande.



Le symbole de la poubelle barrée sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.



Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)